

Утверждаю:

Председатель комитета по  
Физической культуре и спорту  
Администрации городского  
округа г. Уфы Р.Б.  
Степанов С.А.



Утверждаю:

Президент Федерации  
водно-моторного спорта и  
спортивного туризма  
Башкортостана  
Григорьев С.Е.



## Положение

**О проведении чемпионата города Уфы по водно-моторному спорту в  
любительском классе «Плав-средства народного потребления»  
посвященный дню города Уфы**

г.Уфа 2014г.

## **I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

**Соревнование по водно-моторному спорту в любительском классе «Плав-средств народного потребления»** проводится с целью:

- развития и популяризации водно-моторного спорта в городе Уфа;
- укрепления спортивных региональных связей;
- привлечение молодежи для занятия экстремальными видами спорта на воде;
- выявления сильнейших спортсменов из числа любителей;
- приобретение опыта проведения региональных соревнований по водно-моторному спорту;

## **II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Открытый первенство города Уфы по водно-моторному спорту среди любителей.

2. Соревнование проводит Региональная общественная организация «Федерация водно-моторного спорта и спортивного туризма Башкортостана» на акватории реки Белой в у Монумена Дружбы.

Регистрация участников производится в ходе проведения мандатной комиссии при предъявлении следующих документов:

удостоверение на право управления маломерным судном  
судовой билет

3. Все участники до начала своего выступления обязаны пройти медицинскую комиссию и технический контроль во время, отведенное регламентом соревнований.

4. Организаторы оставляют за собой право изменить положение и регламент соревнований в зависимости от поданных заявок и зарегистрированных участников.

## **III. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Открытый первенство города Уфы по водно-моторному спорту в классе «Плав-средств народного потребления» пройдет 12 июня 2014 года:

Место проведения: **территория набережной у Монумена Дружбы.**

Оргкомитет соревнования, прием предварительных заявок: факс 8 (347)274-01-41, 274-96-94, на сайте [www.lodka02.ru](http://www.lodka02.ru)

## **IV. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ**

**12 июня, четверг**

**11:00 – 12:00** – Регистрация участников соревнований: административный, медицинский и технический контроль (регистрация может быть продлена по согласованию с оргкомитетом), подготовка техники.

**12:00 -12:30** - Брифинг спортсменов. Инструктаж спортсменов и судей.

**12:30 – 13:00** – Ознакомление с трассой, тренировочные и квалификационные заезды.

**13:00 – 13:30** – Торжественное открытие спортивного праздника и соревнований.

**13:30 - 14:30** - Квалификационные заезды по классам.

**14:30 – 15:00** - Торжественное закрытие соревнований и награждение победителей.

(программа соревнований может быть изменена организаторами в связи с погодными условиями, изменением общей программы спортивного праздника).

## **V. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ**

Общее руководство по подготовке и первенства города Уфы по водно-моторному спорту в классе «Плав-средств народного потребления» осуществляется «Федерация водно-моторного спорта и спортивного туризма Башкортостана»

Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований. Ответственным за подготовку места проведения соревнований и установку трассы назначен Невинный В.В.

## **VI. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 18 лет (юноши и девушки в возрасте до 18 лет допускаются при наличии письменного разрешения от родителей, заверенного нотариусом).

Команды и спортсмены направляют предварительные заявки по тел/ факс. 274-01-41, на сайте [www.lodka02.ru](http://www.lodka02.ru). Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований. Участник соревнований должен иметь при себе:

- действующий страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 30000 рублей (организаторы предусматривают страхование спортсменов перед стартом, сумма страховки 100 рублей);
- паспорт;
- удостоверение судоводителя;
- регистрационные документы на маломерное судно;
- спасательный жилет .

Если документы прибывших по вызову спортсменов не отвечают требованиям Положения о соревнованиях, то спортсмены не допускаются мандатной комиссией к участию.

Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с заявками, заключениями врача, мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии.

## **VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Данные соревнования по водно-моторному спорту в классе «Плав-средств народного потребления» проводятся согласно данному Положению.

Все спортсмены, тренеры и представители, участвующие в соревнованиях сознают ответственность и риск, связанный с соревнованиями.

**Старт и движение по трассе**

Старт «с хода» за судейским катером. Суда должны двигаться с левыми поворотами на небольшой скорости не мешая друг другу за судейским катером или самостоятельно. По истечении 4 минут судейский катер на малом ходу входит в стартовую зону. Участникам разрешается идти за судейским катером на малом ходу, не обгоняя его. При пересечении стартовой линии с судейского катера подается отмашка флагом разрешающая гонщикам на скорости пересечь стартовую линию. Судейский катер после этих действий, находясь вблизи от левого буя стартовых ворот, левым разворотом освобождает трассу.

### **Финиш**

Финишем является пересечение форштевнем судна линии финиша. Судья показывает финиш отмашкой клетчатый черно-белым флагом. Если по каким либо причинам гонка была остановлена, то при рестарте участник, явившийся виновником, не допускается, так же как и спортсмены, стоящие без движения в момент остановки гонки и не стартовавшие. Если пройдено более 75% расстояния кольцевой гонки, судейская коллегия может засчитать результаты на момент остановки. Контрольное время - три минуты после финиша первого участника заезда.

После прохождения финишного створа участник гонок должен на скорости пройти до первого поворотного буя и обойдя его левым бортом, выйти из зоны прохождения трассы.

### **Флаги**

- «Зеленый» - стартовый
- «Клетчатый» - финишный
- «Желтый» - опасность на трассе, обгон по всей трассе запрещен
- «Красный» - остановка гонки, немедленно сбросить ход и на малом ходу подойти к берегу
- «Белый» - пошел последний круг

### **Безопасность**

С целью безопасности все суда должны быть оборудованы аварийным выключателем зажигания мотора и шнур выключателя, во время всех без исключения выходов на акваторию гонок, должен быть закреплен:

- на запястье руки, для лодок с управлением на румпеле подвесного мотора;
- карабином за одежду, для лодок с дистанционным управлением;

В комплекте должны быть весла или весло-гребок (надежно закрепленные), огнетушитель, спасательный жилет оранжевого или красного цвета ( надувные жилеты не допускаются ). Спортсмены несут ответственность за эффективность своей гоночной одежды, спасательного жилета, а также системы аварийного выключения двигателя.

Лодки и моторы должны иметь технические паспорта ( судовой билет), стандартные емкости для топлива. Допускается использование только потребительских сортов бензина и масла. Не допускается форсирование или переделка серийных моторов, кроме использования любых свечей и гребных

винтов. Моторы мощностью более 30 л.с. должны иметь дистанционное управление.

Участники обеспечиваются стартовыми номерами. Потеря номера – дисквалификация в гонке. Выход на тренировку без номеров запрещен. Если участник использует в разных классах разные лодки, он должен получить отдельный номер на каждую лодку.

### **Обязанности сторон.**

#### **Организатор обязуется:**

- предоставить удобные слипы для спуска-подъема техники на воду;
- предоставить наградную атрибутику победителям и призерам;
- организовать дежурство бригады скорой помощи, врача и страхового агента;
- обеспечить охрану общественного порядка в дни проведения соревнований.

#### **Участники обязуются:**

- соблюдать правила соревнований;
- не наносить ущерба окружающей среде;

## **VIII. КЛАССИФИКАЦИЯ**

Соревнования по водно-моторному спорту в классе «Плав-средств народного потребления» проводятся в 5-х классах судов:

Маломерные суда с мягким корпусом (ПВХ) и подвесным двигателем мощностью до 20 л.с.

Маломерные суда жестким корпусом и подвесным двигателем мощностью до 40 л.с.

Маломерные суда жестким корпусом и подвесным двигателем мощностью до 60 л.с.

Маломерные суда жестким корпусом и подвесным двигателем мощностью свыше 60 л.с.

Маломерные суда жестким корпусом и стационарным двигателем мощностью до 85 л.с.

## **IX. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

Техническая комиссия перед гонкой проводится техническими контролерами после прохождения мандатной комиссии. Гонщики обязаны предоставить техническим контролерам судно для технического осмотра. Неподчинение требованиям технических контролеров влечет за собой дисквалификацию. Судно, не прошедшее техническую комиссию к соревнованиям не допускается. Отметка о прохождении технического контроля ставится в заявочной анкете.

По окончании серии гонок судьи имеют право произвести технический контроль судна призеров.

Неподчинение требованиям технических контролеров влечет за собой дисквалификацию.

В целях безопасности судно должно быть оборудовано буксировочной петлей, которая крепится на носу судна.

## **X. СПОРТИВНАЯ ФОРМА ГОНЩИКОВ. РЕКЛАМА**

Участник обязан выступать в чистой, опрятной и хорошо пригнанной спортивной одежде и обуви. Во время гонок или тренировок каждый спортсмен, находящийся на судне должен иметь на себе спасательный жилет и стартовый номер.

Спасательный жилет:

- должен иметь плавучесть, обеспечивающую человеку в бессознательном состоянии положение в воде лицом вверх;
- не может состоять из надувных отделений.

## **XI. НАГРАЖДЕНИЕ**

Победители и призёры соревнований награждаются дипломами и памятными призами.

**Оргкомитет: (8-347) т/факс 274-01-41 и 274-96-94**

**Координатор: Невинный В.В. 8917-34-21-821**

**Подробная информация на сайте: [www.lodka02.ru](http://www.lodka02.ru)**