

"СОГЛАСОВАНО"

Ген. Директор ЦВВМ РБ



"СОГЛАСОВАНО"

Председатель правления Федерации картинга РБ



"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель комитета по физической культуре и спорту Администрации г. Уфы



РЕГЛАМЕНТ

ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО ЗИМНЕГО ПЕРВЕНСТВА г.
УФЫ ПО КАРТИНГУ 2012 г.

г. Уфа 2012 г.

1. Цели и задачи проведения соревнований:

1.1. Цели и задачи проведения соревнований:

- популяризация автомобильного спорта (картинга) среди населения;
- привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и пропаганда здорового образа жизни;
- повышение спортивной квалификации и мастерства спортсменов.

2. Дата и место проведения соревнований.

2.1. Соревнования проводятся на площадке ЦБВМ РБ по дороге Уфа-Затон (остановка транспорта «Сады») 18 февраля 2012 года.

3. Организаторы соревнований и официальные лица.

3.1. Соревнования организует и проводит: Комитет по физической культуре спорту администрации городского округа г. Уфа, Федерация картинга РБ.

3.2. Судит соревнования судейская коллегия, сформированная организаторами соревнования.

3.3 Нормативными документами соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), настоящий Регламент.

4. Расписание соревнований.

4.1. Расписание соревнований

- 10.00-11.30 регистрация участников, административный и технический контроль.
- 11.30-12.30 тренировка по классам
- 12.30-12.45 вводный инструктаж.
- 13.00 открытие соревнований
- 13.30 старт первого заезда

5. Материально-техническое обеспечение соревнований.

5.1. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях несут командирующие организации.

5.2. В целях технического обеспечения соревнований организатор:

предоставляет трассу и охраняемую площадку закрытого парка для проведения соревнований;

приобретает и подготавливает наградной материал (почетные грамоты, призы);

обеспечивает работу звукоусиливающей аппаратуры;

обеспечивает дежурство бригады скорой медицинской помощи;

формирует судейскую коллегия;

предоставляет оборудованное место для работы секретаря и членов судейской бригады.

6.Трасса.

6.1. Соревнования проводятся на ровном укатанном снежном покрытии. Длина 350 метров, ширина не менее 8 м на прямых участках и не менее 10 м на поворотах.

7.Участники соревнований.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены имеющие лицензию Водителя РАФ и отвечающие требованиям Регламента.

7.2 Возраст участников в классе «Кадет»-8 до 13 лет, «Национальный-Юниор» с 13 до 18 лет, «Национальный» с 16 лет.

Участие в двух классах запрещено.

7.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

7.4 Состав команды: по одному водителю в каждом классе.

Водители допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Главного судьи достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся могут быть отстранены от соревнований.

8. Автомобили.

8.1. Соревнования проводятся в следующих зачетных классах «Кадет», «Национальный-Юниор», «Национальный».

8.2. В классе "Кадет" допускаются любые двухтактные двигатели рабочим объемом до 85 см, с коробкой перемены передач имеющей не более 3 ступеней, двигатели без коробки передач должны быть оснащены обгонной муфтой.

8.3. В классе «Национальный-юниор» двигатели, подготовленные по КиТТ АК РАФ–2002.

8.4. В классе «Национальный» допускаются двигатели рабочим объемом до 250см

8.5. Шины нешипованные, WKT, запрещено изменение рисунка шины и физико-химических свойств резины.

8.6. Обязательно установка передней панели.

8.7. Тормоза на передние колеса не обязательны. Допускается механический привод.

8.8. В классе «Национальный» допускаются рамы без регистрации.

8.9. Стартовые номера: «Кадет»-белый фон, красные цифры, «Национальный-Юниор»-белый фон, черные цифры, «Национальный»-черный фон, белые цифры.

8.10. Применение глушителя шума впуска рекомендуется.

8.11. Обязательно передний и задний номер.

8.12. Запрещается крепление переднего номера на отбойник

